

Rapport betreffende het orgel in de Hervormde Kerk te Oosterhesselen (Dr).

- -

Het orgel is door de firma Kooper uit Hilversum gebouwd naar het mechanisch systeem.

Het heeft op 1 klavier en aangehangen pedaal onderstaande dispositie:

Manuaal C - f'''

1 Prestant	8'	23 pijpen in front van zink.
2 Holpijp	8')	C-H gecombineerd, hout.
3 Gamba	8'	
4 Octaaf	4'	C-H zink
5 Flute Dolce	4'	holle labiums, 12 pijpen hout
6 Doublette	2'	

Pedaal C-d

Aangehangen.

Alle pijpen hebben bolle bovenlabiums of machinaal geperste labiums.

Door de heteluchtverwarming, die juist boven het orgel aangebracht is, is de lade gescheurd. De doorspraak is zeer erg. Verder is door hetzelfde feit de gehele windvoorziening lek geworden.

De ventilator, een 1-phase Meidinger snelloper type 800 is toch al aan de kleine kant. Door het sterke windverlies kan de ventilator niet zoveel wind aanvoeren dat de balg hoog komt. Bovendien zijn de lagers uitgelopen, zodat hij niet geruisloos is ondanks de geluiddempingskist.

De mechaniek van het pedaal is erg uitgesleten.

Mijn voorstel is om het orgel te demonteren en als volgt te reviseren.

1. De windlade.

Deze zal zo bewerkt worden dat ze tegen heteluchtverwarming bestand is.

De lade wordt, na opnieuw gericht te zijn, voorzien van een vaste bodem en dek van 10 mm dikke triplex.

Onder de pijpenstokken worden verende inzetstukken aangebracht (teleskoopphulzen). De ventielen worden opnieuw beleerd en de veren door nieuwe vervangen. De koperstrip wordt vervangen door loodschijfjes. Alle oude draden worden door nieuwe vervangen.

Onder de lade wordt een reguleerbare zwembalg aangebracht. De pijpenroosters worden alle uitgeraspt, zodat de pijpen vrij uit te nemen zijn. Door de geweldige krimpings staan ze nu potvast.

2. De mechaniek.

Het liggende wellenbord is zonder meer goed. Het staande wellenbord voor het aangehangen pedaal moet opnieuw uitgedoekt worden. Enige draden en abstracten moeten vernieuwd worden.

3. De windvoorziening.

Mijn voorstel is de windmachine door een grotere te vervangen. Deze nieuwe windmachine wordt onder in het orgel geplaatst en wordt rechtstreeks op de zwembalg onder de windlade aangesloten. De blaasbalg komt hierdoor te vervallen.

Het windkanaal wordt, ook al met het oog op de centrale verwarming, vervangen door een flexibele buis, welke tegen erge droogte bestand is.

Nadat alles weer gemonteerd is en de pijpen van stof en vuil ontdaan zijn, zal het orgel worden herintoneerd en gestemd.

Aan de orgelkas wordt niets gedaan. De gescheurde en gekrompen panelen kunnen beter door een plaatselijke timmerman in orde gemaakt worden.

De kosten van deze werkzaamheden bedragen

voorbereid	f	500,--
demontage orgel, windladetransport		640,--
600 km à f 0,25		150,--
revisie windlade incl. teleskoopulzen en zwembalg		2954,--
nieuwe ventilator, motorbekisting en verbinding		766,--
montage windlade en revisie mechaniek		1200,--
pedaalmechaniek extra		300,--
pijpen opnieuw inpassen		180,--
intonatie en stemmen		600,--
diverse bijkomende kosten		100,--
diverse bijkomende materialen zoals hout, leer, lijm, schroeven, draden enz.		<u>150,--</u>
		7540,--
12% b.t.w.		<u>905,--</u>
		<u>8445,--</u>

De betalingscondities zijn:

50% contant bij opdracht, het resstant binnen 30 dagen
na oplevering.