

Offerte voor restauratie en plaatsing van het Flaas/Knipscheer-orgel, afkomstig uit de Chr. Geref. kerk aan de Lauriergracht te Amsterdam, in de Chr. Geref. kerk te Meppel.

Naar aanleiding van het gesprek met Uw commissie d.d. 29 november 1986 is het plan hersien zoals besproken:

De frontonderlijst wordt ter hoogte van de galerijvloer aangebracht. De ontvangen tekeningen van bouwbedrijf Eikenaar en het telefonisch onderhoud met dhr. Huisman van genoemd bedrijf, maakten duidelijk, dat verlaaging der galerijvloer t.p.v. het orgel niet mogelijk is.

In verband met het nu voorgestelde eenvoudiger vrij pedaal, is een lagere opstelling der hoofdwerk- en bovenwerk-laden mogelijk.

We stellen voor om een nieuwe pedaallade voor Bourdon 16' te maken. De hoofdwerk-lade biedt onvoldoende ruimte om het vrij pedaal erin op te nemen. Bourdon 16' wordt van C t/m B als transmissie Hw/Ped. uitgevoerd. De langste pijpen van het Bovenwerk: Gamba 8', zullen boven de front-tussenvelden te sien zijn vanaf ± 9 m. afstand. Hoofdwerk en Bovenwerk-laden zijn zo ver mogelijk naar achteren geplaatst.

De kas wordt niet van een dak voorzien; indien de ramen in de achtermuur worden gedicht, is een dak of andere afsluiting visueel niet noodzakelijk. Akoustische overwegingen kunnen een afsluiting t.s.t. nog wenselijk maken. Ten aanzien van de speeltafelmechaniek hebben we alsnog een compromis kunnen vinden in toepassing van de aanwezige koppelmechanieken met pedaal-koppelwielbord.

Wel wordt het pedaalklavier iets minder ver naar binnen gelegd dan nu het geval is. Op de tekening d.d. 16 december 1986 is e.e.a. schematisch aangegeven.

2. Windladen.

- a. De aanwezige sleepafdichtingen verwijderen en vervangen door nieuwe, gemaakt van gewezen viltringen (Hw. en Dw.).
- b. De dispositie als volgt wijsigen:

Huidige lade volgorde:		Gewijzigde lade volgorde:
Hoofdwerk:		
1. Prestant 8'	C-g <sub>x</sub> sink a <sup>1</sup> - f <sup>3</sup> op kantsleep	1. idem
2. Mixtuur 4st.		2. Bourdon 16' c <sup>1</sup> -f <sup>3</sup> metaal C - b <sup>0</sup> hout
3. Fluit 4'		3. Fluit 4'
4. Roerfluit 8'		4. Roerfluit 8'
5. Octaaf 4'		5. Octaaf 4'
6. Gamba 8'		6. Quint 3'
7. Quint 3'		7. Terts 1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub>
8. Terts 1 <sup>3</sup> / <sub>5</sub>		8. Mixtuur 2-3 st. event. 4 st.
9. Octaaf 2'		9. Octaaf 2'
10. Trompet 8' op kantsleep		10. Trompet 8' op kantsleep.
Bovenwerk:		
11. Quintadena 8'		11. Quintadena 8'
12. Holpijp 8'		12. Holpijp 8'
13. Gemhoorn 2'		13. Gamba 8'
14. Roerfluit 4'		14. Roerfluit 4'
15. Scherp 3st.		15. Gemhoorn 2'

Pedaal:

16. Nachthoorn 4'	16. Bourdon 16'	C-B transn. Ew.
17. Bourdon 16'	17. Bourdon 16'	
18. Octaaf 8'	18. Octaaf 8'	
19. Fagot 16'	19. Gereserveerd.	

- c. Nieuwe roosters maken voor Bourdon 16' . Indien mogelijk voor Mixtuur, Gamba 8' en Gemshoorn 2' de aanwezige roosters weer toepassen.
- d. Nieuwe loden conducten maken naar de frontpijpen en naar alle van de lade afgevoerde binnenpijpen.
- e. De laden van I en II als hoofdwerk en bovenwerk boven elkaar leggen. De pedaalade voor Bourdon 16' tegen de linker zijwand van de kas. Deze pedaalade geheel nieuw maken. Omvang C - f<sup>1</sup>.
3. a. De aanwezige zakmagazijnbalgen weer toepassen, inclusief regelaars. De windmachine met dubbelwandige dempkist en de machinebalg idem. Plaatsing der balgen op korte afstand van de laden, volgens tekening.
- b. Windkanalen ten dele vernieuwen van grenen hout. De aanwezige tremulanten weer toepassen.
- c. We stellen U voor om voor Hoofdwerk en Bovenwerk gecombineerd een nieuwe balg te maken. De aanwezige kleine zakmagazijnbalgen hebben n.l. het nadeel, dat bij wat groter windverbruik winddrukverlaging optreedt. Voorts moeten deze kleine balgen dichtbij de laden worden geplaatst, waardoor een vrij direkte en wat starre windvoorzéening ontstaat. Een nieuwe grote magazijnbalg heft deze bezwaren op en geeft een windvoorzéening welke de situatie van 1874 goed benadert. Voor 3c. wordt een stelpost opgenomen.
4. De speelmechaniek gedeeltelijk vernieuwen en aanpassen aan de gewijzigde opstelling te Meppel:
  - a. 2 manuaalwelramen, geheel van eiken, de gebogen welarmen van messing; 2 manuaalwinkelpalken met winkels van eiken of messing; 1 wippenbalk (mahonie/eiken) voor het hoofdwerk; 2 pedaalwinkelpalken met winkels van eiken.
  - b. Alle abstrakten van grenen, met messing abstraktdraden.
  - c. Het aanwezige pedaalwielbord weer toepassen.
  - d. De oorspronkelijke manuaalkoppel herstellen, de aanwezige pedaal koppels I en II weer toepassen.
  - e. De aanwezige manuaalklavieren en registerknoppen weer toepassen. Nieuwe registerplaatjes maken.
  - f. Het aanwezige pedaalklavier weer toepassen.
  - g. De aanwezige orgelbank weer toepassen, of een nieuwe maken, te leveren door de orgelcommissie naar tekening van Mense Ruiters B.V.
5. a. De aanwezige orgelkas verbeteren en completeren en vooraan op de galerij van de kerk te Meppel plaatsen, volgens tekening.
- b. De aanwezige frontonderlijst ter hoogte van de galerijvloer aanbrengen, volgens tekening.
- c. Nieuwe zijwanden voor de hoofdorgelkas maken. Alles van grenen.
- d. De bekroning van de middentoren als volgt wijzigen: Het voetstuk van de lyra wijzigen en inkorten. T.p.v. dit voetstuk een aanvulling maken met anijwerk, volgens nadere detaillering, echter zodanig, dat het pijpwerk van het bovenwerk weer aan het oog wordt onttrokken.

De beeldjes op de zijtorens weer toepassen.

Door de orgelcommissie worden geleverd: 5 e. en f.: en g.

- e. Linkerzijwand en achterwand der orgelkas.
  - f. Een bijpassende balustrade met onderlijst, ter weerszijden van de orgelkas, volgens tekening van Mense Ruiter B.V.
  - g. Schilder- en verguldwerk van het geheel, uitvoering in overleg met Mense Ruiter B.V.
6. a. Het metalen binnenpijpwerk fatsoeneren, beschadigingen aan voeten en bovenranden herstellen.
- b. Opsneden der Quintadena op oorspronkelijke maat brengen.
- c. 12 houten pijpen c<sup>o</sup>-b<sup>o</sup> Bourdon 16' Manuaal I toevoegen.  
Hiervoor gebruikte pijpen toepassen.
- d. Houten pijpen voor Bourdon 16' C-f<sup>1</sup> Pedaal ongewijzigd herstellen en herplaatsen.  
Houten pijpen C-B voor Roerfluit 8', Holpijp 8' en de gehele Fluit 4' idem.
- e. Scherp 3 st. vervalt.
- f. Fagot 16' en Octaaf 8' Pedaal vervallen.
- g. Zinken frontpijpen herstellen en ongewijzigd herplaatsen.
- h. Niet weer herplaatst pijpwerk blijft eigendom van de orgelcommissie te Meppel.
- i. De huidige toonhoogte blijft gehandhaafd.
7. a. De uitvoering van het werk kan plaatsvinden van augustus 1987 t/m februari 1988.
- b. T.o.v. de offerte van 18 november 1986 is de aanneemsom f. 19.300,— lager, en bedraagt nu f. 103.300,— excl. BTW.  
Stelpost windvoorziening (3c.): f. 4.000,—.
- c. Onderstaande onderdelen kunnen op basis van nacalculatie nog minderwerk opleveren:  
2b.: Minder wijzigingen in de ladevolgorde aanbrengen. Dit kan tijdens de uitvoering van het werk blijken;  
Mixtuursamenstelling ongewijzigd laten.

De Algemene Leveringsvoorwaarden van de Vereniging van Orgelbouwers in Nederland zijn van toepassing. Een exemplaar is bijgevoegd.

Zuidwolde, 23 december 1986.