

Windladerrestauratie met bijkomende werken, van het orgel in de Hervormde kerk te Diever.

De restauratie beoogt technisch herstel en consolidatie in de huidige vorm, waarbij alleen een concessie wordt gedaan aan de huidige moderne kerkverwarming.

Demontage.

Uitnemen van pijpwerk, windlade en welraam en transport naar de werkplaats.

Laderrestauratie.

De lade ontleden en schoonnaken.

Cancellenraam met sponsels opnieuw verlijmen.

De bovenzijde van het cancellenraam van een hecathoutdak voorzien. Cancellenhoeken met leerstroken belijmen.

Belering van de windkast en ventielen vernieuwen volgens de door Van Oeckelen gebesigde werkwijze.

Messing veren en stiften op duurzaamheid controleren, eventueel vernieuwen. Pulpeetdraden idem.

Tussen bovendek en slopen, en slopen en pijpstokken gewoven viltringen aanbrengen.

Conducten opronden, vervoerplanken opnieuw verlijmen.

Mechaniekrestauratie.

Ladevelraam nazien, wallen ontroesten en opnieuw swart schilderen. Overzigtige speling wegnemen.

Abstrakten van nieuw messingdraad voorzien.

Registermechaniek nazien, slijtage verbeteren.

Orgelkas.

De kas inwendig met een houtwormbestrijdingsmiddel behandelen. Gebraken aan luiken enz. herstellen.

Pijpwerkrestauratie.

Houten pijpen zijn in een eerdere fase reeds gerestaureerd.

Metalen pijpen opronden. Beschadigingen aan voeten en bovenranden herstellen. Toonhoogte en stemrichtingen blijven ongewijzigd.

Oxydatie op tongen en kelen verwijderen. Te hard geworden belering vernieuwen. Indien nodig stamkrukgeleiders aanbrengen.

Na remontage de intonatie op de verbeterde windtoevoer, waar nodig, herstellen.

De kosten van deze werkzaamheden zijn f. 34.500,— excl. BTW.

Het werk kan over 10 à 12 maanden worden opgeleverd.

Het orgel is in 1880 met beperkte middelen in Diever geplaatst.

? Uitbreiding van dispositie met 1 of 2 stemmen is wenselijk. De lade is nu echter reeds te klein voor de erop geplaatste stemmen. In de huidige aanleg met conducten en van de lade afgevoerde pijpen, is voor een kantsleep geen plaats zonder vrij omvangrijke wijsingen van pijpenbanken en conducten.

Een andere mogelijkheid is het vergroten der windlade middels het vervangen van alle scheien, sponsels en zijregels door nieuwe, welke 1 of 2 stokbreedtes langer zijn.

ventiela lang (nieuw)

nieuwe lade geschoren & lak

(o. v. v. v. / s. m. g. v. v. v. v. v. v.)

Geoffresard wordt het toevoegen van 1 pijpstuk met sleep, tussen Fluit 2' en Trompet. Hierop wordt een Cornet 3st. geplaatst. Samenstelling: 22/3 - 2 - 13/5.

De pijpen C - B van Fluit 4' worden afgevoerd op de bas van deze nieuwe pijpstuk. Ruimte voor de ontbrekende pijpen C - B van Trompet 8' wordt hiermee eveneens verkregen.

De windkast der lade komt door deze wijziging dicht bij de achterwand; het welbord dient hierdoor ten dele te worden vernieuwd.

De kosten van dit extra werk zijn f. 11.100,— excl. BTW.

Het aanbrengen van een kantsleep aan de frontzijde van de lade betekent het wijzigen van de opstelling der van de lade afgevoerde Bourdon 16'-pijpen, alsmede het wijzigen van de conductaanleg naar deze pijpen en naar het front. Cornet 3st. wordt op verhoogde banken, aangebracht op de kantsleep, opgesteld.

De kosten van dit extra werk zijn gelijk aan de eerder omschreven ladevergroting.

Zuidwilde, 18 februari 1967.