



# v.d. Berg & Wendt orgelbouw

Provinciaal Museum  
t.a.v. de Weledele Heer C.F.Janssen  
Brink 5  
A S S E N.

NIJMEGEN, 21 augustus 1970  
THIJMSTRAAT 53-55

Weledele Heer,

Ingesloten zend ik U een copie van mijn schrijven aan de heer Tlasma terzake het nieuwe orgel voor de Hervormde kerk te Coevorden.

Wij zijn thans zover dat de nieuwe maten voor de orgelkas bekend zijn, en daaruit dus ook de minimaal beschikbare ruimte op het oxaal afgeleid konden worden. In de copie vindt U deze maten.

Het is mij niet bekend, of, en in hoeverre door U reeds aan het maken van restauratie tekeningen begonnen werd.

Indien er zich eventueel problemen voor mochten doen welke van belang zouden kunnen zijn zal ik dit graag van U vernemen.

Inmiddels verblijf ik,

Hoogachtend,

W.v.d. Berg

PROV. MUSEUM V. DRENTHE  
INGEKOMEN

24 AUG. 1970

Doss.

No.

1300

b	k	dat.		dat.	par.
			directeur	1/10/8	2
			conservator		
			assistent		
X		24/8	monumentenzorg	24/8	JP
			administratie		
X		24/8	hr. Redu	1/9	TR

NIJMEGEN - THIJMSTRAAT 53 - 55  
TEL. 08800 - 54300 b.g.g. 08813 - 582  
ATELIER: ZWOLLE - ENERGIEWEG 5  
TEL. 05200 - 11467

POSTREKENING: 101 06 51

BANK: ALGEMENE BANK NEDERLAND N.V. - ZWOLLE

REK. NO. 59 00 17 682

v. d. BERG & WENDT  
ORGELBOUW  
NIJMEGEN - ZWOLLE

*copie Ho. Cornille T. Jansen*

De Weledole Heer W.R.Talsma  
J.W.Brouwersstraat 22  
AMSTERDAM.

21 augustus 1970

Zeer geachte Heer Talsma,

Ingesloten zend ik U een copie van de mensuren zoals ik die voor Coevorden uitgewerkt heb.

De windlade uitslagen zijn inmiddels ook gereed gekomen, met als resultaat, dat het mogelijk is gebleken, de pedaal windladen als afzonderlijke C en CIS lade aan te brengen.

Om een zo gering mogelijke diepte van de orgelkas te kunnen realiseren, is het kleinere pijpwerk van het pedaal tussen de grotere pijpen geplaatst en krijgen we van de C lade b.v. de volgende indeling te beginnen aan de frontzijde:  
C - c - D - fis - E - gis - FIS - ais - CIS - c' - AIS - d' -  $\frac{gt}{2}$  - e' -  $\frac{gt}{2}$ .

Met betrekking tot het reeds eerder besproken probleem ten aanzien van de Prestant 8, in verband met de niet aanvaardbare mensuur van het bestaande register als hoofdregister voor het hoofdwerk, heb ik nu zoals telefonisch besproken, de bestaande Prestant 8 gebruikt voor het pedaal, waarbij de beide grote zijtorens met het frontpijpwerk blijven staan.  
De nieuwe Prestant 8 voor het hoofdwerk, zal dan nieuwe frontpijpen krijgen voor de midden en kleinere zijveldjes.

Ten aanzien van de maten van de orgelkas zijn wij nu zover na het uitslaan van de windladen, dat deze maten bekend zijn.

Mede in verband met de te maken tekeningen voor het te restaureren orgel-oxaal door de heer Cornille Jansen geef ik hierbij de resultaten.

De kasdiepte van het orgel inwendig wordt 126 cm., dit resulteert in een uitwendige maat van 136 cm.

De noodzakelijke minimum ruimte tussen de achtermuur van de kerk en de achterzijde van de orgelkas is 30 cm.

De totale maat van ~~van~~ de muur tot de voorkant van het orgel is dus  $136 + 30 = 166$  cm.

De ruimte voor de organist aan de voorkant van het orgel reken ik op minimaal 90 cm. De uit deze gegevens resulterende maat tussen de kerkmuur en het naar voren uitgebouwde gedeelte van de balustrade, gemeten van binnenkant tot binnenkant zal derhalve tenminste  $166 + 90 = 256$  cm. moeten zijn, een grotere maat is natuurlijk geen bezwaar.

2 21 augustus 1970  
de Weled. He r W.R.Talsma te Amsterdam

Voor de goede orde zend ik een copie van dit schrijven eveneens aan de H.H.  
Wierenga te Coevorden en Corneille Janssen te Assen.

Inmiddels verblijf ik met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

W.v.d. Berg

v. d. BERG & WENDT  
ORGELBOUW  
NIJMEGEN - ZWOLLE